

Hej några av er som inte var med på mötet igår kväll på Trafikverkets möte för Kungshatt!

Ulla och jag var på mötet i Sättra igår kväll och vi kanske inte fick reda på så mycket nytt. Sänder mina minnesanteckningar nedan. Och några bilder. Du ska ha fått ett brev från Trafikverket som berättar om "vårens arbeten i ditt närområde".

Några av mina minnesanteckningar:

- Tunnlarna under Lovön: just nu utvärderas anbuden och om det inte blir överklaganden så kanske arbetet kommer igång till hösten 2020. Nu gör norska Veidekke underhållsarbeten av det som redan är gjort.
- Nytt tunnelrör vid Lindö tunnel. I februari begränsas framkomligheten.
- NU är det ca 60 meter kvar för de båda huvudtunnlarna under Mälaren mellan Sättra Varv och Kungshatt. Berget under Kungshatt är bra och Subterra har drivit cirka 1/4 av hela sträckan upp mot norra Kungshatt (där den nya entreprenören ska ta vid)
- Transporterna av bergmassor går nu (gud-ske-lov för oss Sättrabor) under jord från Kungshatt till Kungens Kurva.
- Ca 11 "Globenvolymer" ska transporteras bort. Ca 5 är avklarade hittills.
- Vattennivån på Kungshatt mäts i fem dricksvattenbrunnar
- Projektet beräknas vara klart 2030 (tidigare var planen 2026, men tunneln under Mälaren har visat sig svår att driva och den sparkade (italienska) entreprenören under Lovön innebär ca två års försening
- Projektets kostnad har stigit från 34,7 miljarder till 37,7 miljarder kronor. (Fan tro't om detta räcker...)
- Krossning av bergmassor kommer tyvärr att ske utomhus nära Tillflykten. (Och det kommer att höras... Till skillnad mot i Sättra där krossningen gjordes i arbetstunnlarna.)

Min kontaktman Mikko Larch på Subterra gissar (när jag därtill tvingar honom...) att sprängningarna under Kungshatt, som hans bolag ansvarar för, kommer att vara klara i februari 2021. Men sedan kommer vi ju att höra av sprängningarna under Mälaren upp mot Lovön, när de väl kommer igång.

För övrigt:

- Vi kan ringa 010-123 04 00 och ställa frågor eller framföra klagomål
- På trafikverket.se/forbifartstockholm finns massor av info och bra videofilmer
- Du kan få en sprängvarningstjänst som förvarnar 30 min innan sprängning
- Undertecknad har varit "grävande reporter" nere i tunnlarna och jag skickar i fortsättningen allt material till Mio Oscarsson som har hand om vår hemsida och som lägger det som kan vara intressant
- Jag driver för övrigt en liten kampanj att Trafikverket ska öppna promenadstigen utmed Sättra Varvsområde så att man slipper promenera en ganska lång omväg förbi Subterraområdet. (Denna punkt är nog bara begripligt för oss som bor i Sättraområdet...)