

Sammanfattning av genomförande och slutsatser angående:

2016-0074 – Upprustning av Kungshättans angoringsbrygga, Kungshatt.

Den 22 augusti 2016 började rederiet Ballerina på landstingets uppdrag att trafikera den nya och mycket efterlängtnade båtpendlingslinjen 89 som går mellan Tappström på Ekerö och Stockholm (Klara Mälarstrand). En av linjens mellanliggande angoringsbryggor är Kungshättan på ön Kungshatt (Ekerö kommun).

För att inför båtpendlingslinjens trafikstart säkerställa Kungshättans bryggas tjänlighet lät Kungshättans sportstugeförening besiktiga bryggan. Besiktningen visade ett antal saker som var tvungna att åtgärdas inför trafikstarten bland annat reparation av bryggans stålbalsskonstruktion, reparation av fendor och förstärkning av infästningar mot berget. Reparationen genomfördes under ett par veckor i början av sommaren 2016 och när det var dags för trafikstarten i augusti så var det säkerställt att bryggan är rustad för åretruntrafik.

Båtpendlingslinje 89 mellan Tappström och Stockholm (Klara Mälarstrand) har varit mycket populär direkt från

starten. Under september månad valde 9 000 personer att ta båten (som mycket glädjande döptes till Kungshatt) vilket betyder drygt 400 personer om dagen fördelat på sex turer.

Båtpendlingslinje 89 innebär att de åretrunboende på Kungshatt äntligen har möjlighet att välja ett kollektivt färdssätt för att komma till jobb och skola och att ett flertal fritidsboende har kunnat välja att förlänga säsongen då möjligheten finns att kombinera fritidshusboende med jobbpendling.

Båtpendlingslinje 89 bidrar även till att både stockholmare och turister som inte har en anknytning till Kungshatt och/eller Ekerö har en möjlighet att besöka den delen av Mälaren båtledes under hela året.

Upprustningen av Kungshättans brygga har kunnat genomföras med hjälp av bidrag från Stockholms Läns Landsting.



Bilderna till vänster är från besiktning inför reparation, samt under reparationsarbetet. Kanholmen (uppe till höger) som kan bryta is trafikerar linje 89 när det är istidtabell och Kungshatt (nere till höger) trafikerar under isfri period.

Foto: Jan Persson och Anders Blaxhult

